

El Metro de Dulles Viene

enero 2013



Vagón de Ferrocarril Despacho Lanza Meses de Pruebas Preapertura

Construcción de Fase 1 Supera 87 Por Ciento, Puentes de Peatón Se Mudan en Sus Lugares en Todas de Las Cinco Estaciones

Construcción de Fase 1 del Proyecto Metrorail del Corredor Dulles desde Falls Church Este a la Avenida Wiehle en Reston ha llegado a la marca de 87 por ciento.

Los oficiales del proyecto dicen que el trabajo está en camino por una terminación en el verano de este año.

Cuando el trabajo está terminado, La Autoridad de los Aeropuertos de Metropolitana Washington (MWAA) entregará el proyecto a la Autoridad de Transito del Área de Metropolitana Washington (WMATA). WMATA determinará el principio del servicio ingreso.

Mientras tanto, construcción ha movido desde construcción pesada a sistemas. El trabajo de vías para el alineamiento de 11.6 millas, incluyendo la vía encima del carril-guía aéreo (puentes) en Tysons Corner y en la Carretera de Conector I-66/Dulles, están casi terminados.

Aquí hay algunos puntos culminantes de enero y febrero:

- Todas las cinco estaciones – McLean (también conocida como Tysons Este), Tysons Corner (también conocida como Tysons Central 123), Greensboro (también conocida como Tysons Central 7), Spring Hill (también conocida como Tysons Oeste) and Wiehle-Reston Este (también conocida como Avenida Wiehle) han tenido mucho progreso en sus construcción. Los últimos toques de estación y la terminación de equipamiento mecánica y eléctrica están el foco actualmente.

- Construcción de los puentes de peatón que dan acceso a las estaciones a través de algunas de las calles más transitadas de la región – Ruta 123, Ruta 7, y la Autopista de Acceso del Aeropuerto Dulles/ Carretera de Peaje Dulles – serán terminados en enero-febrero con instalaciones a la estación Spring Hill en Ruta 7 y a la Estación Tysons Corner en Ruta 123 y Tysons Boulevard.

Además, las pruebas de la línea empezó en el final de 2012 con el funcionamiento del vagón ferrocarril despacho, un vehículo equipado especialmente con varillas flexibles que se extienden alrededor del vagón, imitando el área que un vagón de Metro



VÍAS DE PRUEBAS EN ESTACIÓN SPRING HILL: El vagón ferrocarril despacho viaja por La Estación Metrorail de Spring Hill (también conocida como Tysons Oeste). Foto por Leslie Pereira, Socios de Tránsitos Dulles

que se esperaría usar durante operaciones normales. El vagón fue capaz de verificar si hay obstrucciones que se puedan estar en su camino.

Para asegurar la seguridad de cualquier persona quien podría haber estado trabajando en o cerca de las vías, el vagón ferrocarril despacho fue precedida por un vehículo Hi-Rail operado por Los Socios del Tránsito Dulles, el contratista de diseño y construcción para Fase 1. El vehículo, un camión equipado para viajar por el riel, manejó aproximamiento 1000 pie en frente del vagón ferrocarril para asegurar que la vía era despejado.



EN LA PLATAFORMA: El vagón ferrocarril despacho viaja por la plataforma de la Estación de Metrorail Wiehle-Reston Este en la vía de ida. Foto por Denny Ondo, Proyecto de Metrorail de Corredor Dulles

Los viajes de vagón ferrocarril a lo largo de las vías desde la Estación Falls Church Este a la Estación Wiehle-Reston Este fueron las primeras pruebas de la línea nueva. Los dirigentes del Proyecto Metrorail del Corredor Dulles dicen que las pruebas van a continuar durante los próximos nueve meses para Fase 1 de la Línea Plateada.

“Esta es un señal muy visible que el proyecto es cambiando desde construcción civil intensa y

pesada a sistemas y pruebas que son necesarios para asegurar operaciones de la línea riel son seguridad y fiable,” dijo Pat Nowakowski, Director Ejecutivo del Proyecto Metrorail del Corredor Dulles.

Trenes de prueba será visto funcionando a lo largo de la línea por mucho de 2013.

Para información general del proyecto, visite www.dullesmetro.com.

Photos Capture Progress All Along the Silver Line

Progreso significativo en El Proyecto de Riel Dulles es captado en estas fotos que fueron tomadas a lo largo del alineamiento desde Falls Church Este a Reston.

Las cinco estaciones se están cerca a finalización. El trabajo de vías está casi terminado. Trabajo intenso continua donde la línea confluirá con la Línea Anaranjado existente cerca de I-66 y la Carretera de Conector Dulles. Y la expansión de la Playa de Maniobras de Trenes de Falls Church Oeste continua y el despejo de terreno está en lugar en el mayor de facilidades de soporte.

Estas fotos dan un viaje visual de la construcción de la Línea Plateada



EN EL CARRIL-GUÍA DE TYSONS OESTE HACIA EL NORESTE: Construcción de paredes, la tierra debajo de las vías, las vías, y las cercas de seguridad está terminado. Foto por Stephen Barna, Proyecto del Metrorail de Corredor Dulles.



DENTRO A UN PUENTE DE PEATÓN EN LA ESTACIÓN WIEHLE: Los arcos de los puentes de peatón se han levantado y esperan finalización de interior y exterior. Foto por Stephen Barna, Proyecto del Metrorail de Corredor Dulles.

La Línea Plateada Elogió Como un Modelo Para América

Ray LaHood, el Secretario de Transportación de EUA, recientemente elogió la Línea Plateada como un proyecto de transportación modelo para este país.

“Es un modelo para financiación. Es un modelo llevando el Sistema de Metro y asegurando que es completo. Es un modelo para desarrollo económico. Es un modelo para trabajos,” dijo LaHood a un grupo atendiendo una reunión de la Asociación del Riel de Corredor Dulles en el Hotel de Marriott Courtyard en Tysons Corners justo antes de los días festivos.

“Esto es sobre la próxima generación de transportación para la próxima generación. Esto es sobre sus hijos y nietos. Esto es el



ESTÁ LISTO PARA LANZAMIENTO: Los arcos para los puentes de peatón en la Estación Spring Hill (Tysons Oeste) fueron montados en preparación de levantamiento a través de los carriles de este y oeste de Ruta 7. Foto por Stephen Barna, Proyecto del Metrorail de Corredor Dulles.



EN LA ESTACION SPRING HILL (TYSONS OESTE): El armazón para el toldo de la Estación Spring Hill está terminado. Foto por Stephen Barna, Proyecto del Metrorail de Corredor Dulles.



ENTRANDO A UNA ESTACION: La construcción de pabellón de peatón y techo está terminado en la Estación McLean (Tysons Este) a lo largo de Ruta 123. Foto por Stephen Barna, Proyecto del Metrorail de Corredor Dulles.

mismo tipo de visión que gente en este región han tenido desde hace mucho tiempo,” él dijo, se refiriendo a los que tuvieron la visión a construir el Aeropuerto Dulles hace 50 años.



PRAISING RAIL: U.S. Transportation Secretary Ray LaHood speaks in Tysons.

“Este proyecto es sobre la visión,” dijo LaHood. “Exactamente como el Aeropuerto Dulles estaba sobre la visión. Se puede imaginar lo que genta estaba diciendo hace 50 años cuando alguien estaba proponiendo un aeropuerto por aquí, en tierras agrícolas.

LaHood fue reconocido por la asociación para su soporte del proyecto de riel. LaHood agradeció todos que viven y trabajan aquí por todo lo que han hecho en los últimos años para hacer el Proyecto del Riel Dulles un realidad.