

El Metro de Dulles viene!!



Marzo 2014

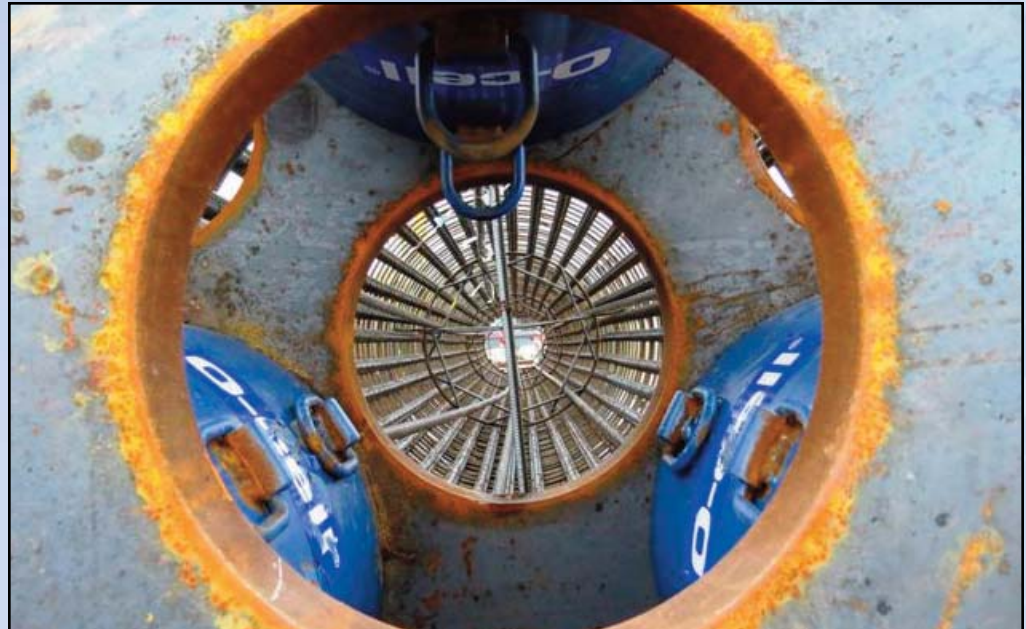
Fases 1 y 2

MWAA le dijeron a la Contratista de La Línea Plateada que el trabajo no está Terminado

La Autoridad Metropolitana de Aeropuertos de Washington (MWAA) el 24 de febrero, luego de concluir la revisión de la Fase 1 de la línea Plateada Presentación Terminación Sustancial de Dulles Transit Partners (DTP), determina que el contratista no ha cumplido con los requisitos del contrato para la terminación sustancial. El contrato exige la presentación de cumplir los criterios en 12 áreas diferentes. Siete de las 12 áreas fueron determinados a ser deficientes. Los ejemplos de las áreas problemáticas incluyen:

- La falta de entrega de certificados de ocupación durante casi 20 edificios al borde del camino, incluidas las estaciones, subestaciones eléctricas y el túnel;
- Los problemas de rendimiento con el sistema de control automático del tren que impiden WMATA de principio pruebas de aptitud operativa;
- La falta de corregir completamente los defectos que afectan las operaciones, incluyendo los problemas pista de calibre
- Ascensores y escaleras mecánicas, problemas y fugas de agua en los edificios;
- La documentación incompleta de los requisitos de pruebas y verificaciones de seguridad / seguridad.

Funcionarios del proyecto MWAA, WMATA y representantes de DTP están trabajando para resolver las numerosas cuestiones pendientes lo antes posible. MWAA supervisará el progreso de DTP y asegurar que se cumplan todas las obligaciones contractuales, dijeron funcionarios del proyecto. Terminación sustancial es una parte importante en el proceso de avanzar en el proyecto para la Preparación de WMATA Operacional Ensayos, certificación de seguridad y, finalmente, el servicio de ingresos. Después de determinar la disponibilidad operacional, WMATA tiene hasta 90 días para llevar a cabo más pruebas antes de fijar la fecha para el servicio de impuestos. Durante el período de 90 días, el comité de supervisión Tri-State y la Federal Transit Administration también realizarán exámenes. Fase 1 de la línea Plateada va desde East Falls Church hasta el borde oriental de Reston con cuatro paradas en Tysons Corner.



DESDE ABAJO en Dulles: Esta foto de abajo hacia arriba de un eje de barra de refuerzo fundación jaula perforada muestra los tres pistones de la célula y de presión cámaras Osterberg utilizadas para analizar el diseño base para el futuro de la vía guía elevado de pistas en el aeropuerto de Dulles. Foto por Chuck Samuelson, Dulles Corridor Metro rail Proyecto

Fase 2 Los equipos se concentran en pruebas Geo Técnicos así como la construcción preliminar continua

La clave de la Prueba de diseño final en el Aeropuerto Dulles

La clave de la Prueba de diseño final en el Aeropuerto Dulles Grúas y topógrafos están apareciendo a lo largo de la Dulles Toll Road, el Dulles Greenway y en el Aeropuerto Dulles de Capital Rail Constructores (CRC), el contratista de la Fase 2 de diseño y construcción, emprende una serie de pruebas y sitio evaluaciones para el proyecto ferroviario.

Fase 2 estará comprendido entre la futura Estación Wiehle Reston Oriente Metrorail, el término temporal de la Fase 1, y el aeropuerto de Dulles a la Ruta 772 en el este de Loudoun. Fase 2 incluye seis estaciones. Mientras que los diseñadores de CRC se están centrando en el diseño final, equipos de ingenieros geotécnicos y topógrafos han sido a lo largo de la alineación para documentar las condiciones existentes y obtener las coordenadas aniveladas para la construcción y alineaciones aéreas del carril-guía, las estaciones y las instalaciones en enseguida del ferrocarril.

Los ingenieros geotécnicos están supervisando las

Para obtener información general sobre el Corredor Metrorail Proyecto Dulles, por favor visite nuestro sitio de internet en www.dullesmetro.com o llame al (703) 572-0506.

tripulaciones que se encargan de hacer los agujeros de análisis (sólo de 8 a 12 pulgadas de diámetro, pero muchos son tan profundos como 40 a 60 pies) para determinar si las condiciones del suelo son adecuadas para el tipo de proyecto de construcción para cada locación.

Más de 1000 de los pozos de análisis de aproximadamente 1,300 totales necesarios ya se han perforado.

Tripulaciones del CRC utilizan un método de excavación de aspiradora para identificarlos servicios subterráneos para determinar cuál es necesitan ser reubicados para dar paso a la línea Plateada.

En Febrero, las cuadrillas instalaron seis la prueba en tres localidad es en el aero puerto. Los resultados con firman la capacidad de carga del diseño de la cimentación de la guía aérea, el apoyo al as pistas, a medida que pasa por encima del a través del aeropuerto. Estos son estructuras cilíndricas de concreto que miden dos metros de diámetro y 39 a 60 pies de profundidad. Sólo cuatro pies de los árbol es son visibles en la superficie. Cada cilindro fue fabricado ahí mismo conaproximadamente50metrosúbicos de concreto y entre 30.000 y 50.000 libras de barras de refuerzo de acero.

Se espera quela construcción pesada comience a finales de este año.

MWAA, Condados solicitan que aplique por \$ 1,9 mil millones de Préstamo Federal de Dólares ayudarían a reducir los cargos innecesarios de las autopistas

Esfuerzos en curso para asegurar aproximadamente \$ 1.9 billones en préstamos federales de bajos interés para apoyar la línea Plateada recibieron un impulso importante a finales de febrero, cuando el Departamento de Transporte de EE.UU. formalmente invito el proyecto para solicitar los préstamos, lo que reduciría la cantidad de fondos que deben ser generados por los peajes en el Dulles Toll Road a pagar por la línea de ferro carril.

MWAA y dos de sus socios en el proyecto \$ 5,600,000,000 ferrocarril, los condados de Fairfax y Loudoun, se les ha pedido por el Departamento de Transporte para solicitar formalmente los préstamos. Todos los equipos están trabajando en esas aplicaciones. La aprobación formal podría llegar a finales de este año.

“Suponiendo que el proceso se complete con éxito, y con la adición 300 millones de dólares del Estado de Virginia, el



INVIERNO: La reciente nieve encima de las pistas en la mediana de la Ruta 7. Foto por Chuck Samuelson, Dulles Corridor Metrorail Proyecto



CASI CUBIERTO DE NIEVE: Las fuertes nevadas cubren el 3 de marzo la estación de McLean, cerca del edificio Capital One largo de la Ruta 123. Foto por Chuck Samuelson, Dulles Corridor Metrorail Proyecto

préstamo será fundamental para ayudar a la Autoridad de Aeropuertos lograr su objetivo de mantener las tasas de peaje constantes hasta el 2018, " los Aeropuertos dijo la Autoridad. Los dólares vendrían a través de la Ley de Innovación (TIFIA) Finanzas e Infraestructura de Transporte federal.

Temperaturas bajo cero Interferir con pavimentación en las rutas 7 y 123 en Tysons Corner

La razón: Las temperaturas deben estar por encima de los 40 grados varias horas antes de la pavimentación se inicia y después de que termine. Ha habido muy pocos días o noches cuando las temperaturas han alcanzado esos niveles.

Los funcionarios del proyecto dicen que buscan rupturas en el tiempo y prestar mucha atención a los pronósticos del tiempo de largo alcance.

Todavía hay mucho trabajo por hacer a lo largo de la Ruta 7 hacia el oeste desde la Ruta 123 a la Dulles Toll Road, en particular en el carril de la extrema derecha. Aunque parezca que este carril esté listo para los coches, todavía no es seguro y los barriles siguen bloqueando cuando se encuentre cerca SAIC y el Westpark Hotel. En la intersección de la Ruta 7 y West Park Drive, todavía hay mucho que hacer.

La mayor parte de la intersección de la ruta 123 y Tysons bulevar está por ser re pavimentado, incluyendo el área del carril de giro a la derecha de la avenida a sur en la ruta 123.

Los funcionarios del proyecto advierten que será, al menos, abril o mayo, antes de que se termine este trabajo.

Mientras tanto, la mayoría de los trabajos sobre los carriles en dirección Este de la Ruta 7 desde el intercambio de Dulles Toll Road al Este de la ruta 123 se ha completado, pero aún se necesitan algunos cierres de carriles para proporcionar toques finales. El carril de la derecha está ya abierto, completando los cuatro carriles de tráfico hacia el Este. Además, ahora hay dos carriles de giro a la izquierda en dirección este de la Ruta 7 a Tyco Road. En las últimas semanas, la entrada de la Ruta 7 hacia y desde el centro comercial de Marshall se ha re pavimentado. Quienes salen del centro cuentan ahora con dos carriles de giro a la derecha para salir del centro. Antes de la construcción de la línea de ferrocarril y la estación de Greensboro cerca, el tráfico podría entrar en el centro desde el este y el oeste con destino la ruta 7. Hoy en día, la entrada es accesible sólo desde carriles en dirección este.