



DC hasta Dulles y más allá: Metrorail en la pista

Primavera 2015

Construcción de la Fase 2 mueve adelante en Dulles

Si usted trabaja o conduce al aeropuerto de Dulles en estos días, se puede ver mucha evidencia de que la construcción del Fase 2 del La Línea Plateada está sucediendo

A mediados de Abril, la operación para izar enormes vigas que soportarán las pistas para el modo de guía aérea a través de Dulles, comenzó. Grúas masivas colocan las vigas encima de los muelles que se construyeron en la zona de carga del aeropuerto y junto AutoPilot Drive. Para minimizar los impactos en el tráfico en el aeropuerto, la mayoría de los trabajos se llevará a cabo en la noche 9 p.m. and 5 a.m.

Los usuarios del aeropuerto pueden experimentar retrasos de 10 a 15 minutos, mientras que las vigas se colocan en su lugar y asegurados

Según Capital Rail Constructors, el contratista de diseño y construcción para la Fase 2, cada una de las vigas que se utilizarán en esta sección de la vía guía pesa aproximadamente 200,000 libras. Se fabrican en Chesapeake, Va., Y serán acompañados y entregados al aeropuerto de camiones pesados durante las horas en que el tráfico no están muy pesado.

Este trabajo se inició la semana del 20 de Abril se espera que continúe hasta principios de Junio.

En previsión de la llegada de las vigas, los miembros del equipo de comunicación del proyecto se reunieron con los operadores de carga, personal del aeropuerto y de cada una de las agencias de alquiler de vehículos para garantizar interrupciones mínimas para acceder a sus operaciones, así como la policía del aeropuerto y Los Bomberos.

Durante el tiempo que este trabajo está en marcha, se trasladará al aparcamiento teléfono celular. Los signos están en su lugar para enseñar a los conductores que van al aeropuerto.



Cierres específicos de la carretera serán anunciados a medida cuando es necesario.

Otros trabajos que esta pasando en el aeropuerto también incluye gato y taladro bajo Saarinen Círculo de la taza de estacionamiento para el sitio de la estación del aeropuerto de Dulles para la futura gestión de aguas pluviales y la construcción banco de ductos para la línea de electricidad principal de servir a los trenes.

Mientras tanto, los equipos también están trabajando a lo largo del Dulles Airport Access Highway/Dulles Toll Road corredor. El trabajo preliminar se lleva a cabo cerca de los futuros sitios Herndon y Innovation Station.

¿Quieres saber más? Por favor, visite www.dullesmetro.com, siganos en twitter @DullesMetrorail o llame al (703) 572-0506.

Para configurar una sesión informativa para su Asociación de Propietarios, grupo cívico mandanos un mensaje en nuestro correo electrónico outreach@dullesmetro.com

Para informar de las preocupaciones de la construcción, por favor llame a nuestra línea directa: 1-844-385-7245

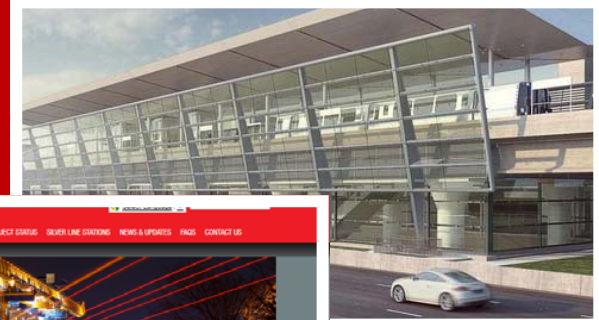
Proyecto de Dulles Metrorail en el Internet

El Proyecto de Dulles Metrorail ha actualizado los recursos en el internet para informar mejor al público de noticias del proyecto.

La página web www.dullesmetro.com ha sido rediseñado para incluir características que le dan una mirada en profundidad a cada área de la construcción a lo largo de las noticias de la alineación, la construcción de la página, fotos y un feed de Twitter en vivo.

El sitio continuará proporcionando antecedentes sobre el proyecto, sus rutas, estaciones, mapas, estudios ambientales y otros informes.

Además, el Proyecto de Dulles Metrorail ha puesto en marcha una cuenta de Twitter, @DullesMetrorail para compartir información de construcción, destacan los proyectos y ser un recurso para las preguntas del público.



Sistema de Alimentación de la Línea Plateada

Proporcionar energía a la Fase 2 del Proyecto de Dulles Metrorail ha comenzado con la instalación de conductos subterráneos, de hormigón revestido que albergarán y proteger los cables de 34,5 kV (kilovoltios) que, a su vez, distribuir electricidad a toda la longitud de 11,4 millas el proyecto. Instalación del subterráneo conductos (en contraposición a los polos de arriba) no sólo es más estético, que proporciona una mayor fiabilidad del servicio y requiere menos mantenimiento. El trabajo en el banco de ductos comenzó en el sitio de la futura estación del aeropuerto Dulles en abril y continuará hasta finales de 2017.

Red de Energía de Tracción

La energía para mover los vagones de ferrocarril en el sistema de Metrorail de la región de Washington es proporcionada por una red de potencia de tracción eléctrica que suministra energía a los vagones. El Sistema 34.5 kV es la línea de alimentación dedicada que llevará la corriente eléctrica de la fuente de alimentación a nueve (9) Subestaciones Electricas (TPSS) de la Línea Plateada, que se construirá aproximadamente a una (1) milla de distancia del sistema de rieles. Para aumentar la eficiencia energética y utilizar menos material conductor eléctrico, la electricidad se transmite a una tensión mayor que la tensión de utilización.

Conversión y Transformación de Poder

Una vez que la electricidad llega a cada TPSS, que pasa a través de un transformador y electrónica de potencia, que reducir la tensión y luego convertir la electricidad de corriente alterna a corriente continua. Es corriente que luego alimentar los futuros trenes de pasajeros a través de un tercer carril. Cada vagón tiene cuatro zapatos de colección que hacen contacto con la tercera riel de la Línea Plateada y transfieren la electricidad para los coches. La construcción de las estaciones TPSS comenzará este verano con TPSS # 12 cerca del lugar de la estación Reston Town Center.