

## Lo que viene: Trabajo en las vías, energía eléctrica, estaciones y puentes.-



Trabajadores configurando el cruce de vías en la Estación Innovation Center. (Cortesía de John Kearney)

Contratistas del Proyecto meses:

hicieron un recorrido por las vías con temperaturas bajo cero, entre hielo y nieve, esperando meses muy ocupados mientras el trabajo de la Fase 2 continúa desde la estación de metro Wiehle-Reston Este hasta el final de la línea en Ashburn .

Esta es una mirada a lo que se viene en los siguientes

- **La vía de acceso y peaje:** En los próximos meses, entre 10 pm y 5 am, verán partes de la vía de acceso al Aeropuerto cerradas y el tráfico desviado hacia el este. Se espera que el trabajo empiece los primeros días de Febrero. También se cerrarán los carriles de la vía de

peaje y Greenway. Estos desvíos y cierres permitirán a los trabajadores seguir con la obra pesada cerca de la estación de Herndon y Reston. También se colocará una grúa grande en el lado este de la vía. Pronto se darán más detalles.

- **Túnel para Peatones:** Siguen trabajando en el túnel peatonal que llevará a los pasajeros desde y hacia el Aeropuerto Dulles y la zona de Parqueo 1. Las aceras móviles serán probadas antes de su uso. Los transbordadores se-

guirán trabajando hasta que se re-abra el túnel a fines del verano.

- **Trabajo en las vías:** Continuará la instalación y alineamiento de las vías. Así como también la construcción del muro de contención. También se prepara una guía aérea para la instalación del equipo.

- **Energía Eléctrica:** Se empezará a dar energía eléctrica a ciertas secciones de las vías y áreas de servicio. Líneas de energía y comunicación están siendo reubicadas para dar acceso al final del lado

Ver **SILVER LINE** en página 2

## Donación de abrigos: Calentando Corazones y Hogares

Con el espíritu de generosidad, miembros del Proyecto Dulles y Capital Rail Constructors (CRC) se unieron en la Campaña anual de recolección de abrigos de Invierno patrocinada por la Supervisora de Fairfax Cathy Hudgins y Cornerstones

Juntos lograron recolectar cerca de **200** abrigos y **50** accesorios para el frío. Estos artículos serán distribuidos entre adultos y niños del área que lo necesiten y así prevenir la hipotermia y enfermedades.

En Invierno, las personas sin hogar tienen más riesgo de sufrir estos síntomas que la mayoría. Con temperaturas que bajan a 7°F, un abrigo caliente y una bufanda gruesa pueden salvar vidas! La oficina de la Supervisora

Hudgins estará recibiendo abrigos hasta Marzo 8, 2018.



Amanda Scarangella y Leslie Pereira posan con todos los abrigos y accesorios donados. (Cortesía de Dulles Corridor Proyecto Metrovia)

oeste del Herndon Parking Garage.

- **Estacion Central de Reston:** Instalaciones de pasos peatonales en el lado norte de la estacion y terminando la obra en pasos peatonales en el lado sur.
- **Estacion de Herndon:** La construccion del pabellon en el lado Norte de la estacion entre DTR y el Parkway de Herndon empezara pronto. El Condado de Fairfax sigue trabajando en el estacionamiento que existe en la zona de parqueo de Herndon-Monroe.

Estan a punto de terminar los trabajos en el techo de la boveda de la estacion. Se haran leves cambios en la ubicacion del DTR.

- **Estacion Innovation Center:** Esta es la estacion mas completa de todas, el trabajo en el techo esta casi terminado, y siguen trabajando en los pabellones y pasos peatonales.
- **Estacion del Aeropuerto Dulles:** Esta claramente visible que el trabajo electrico continua a medida que completan el techo.
- **Estacion Loudoun Gateway:** La

parte del trabajo de prefabricado continua y los pasos peatonales estan en su sitio.

- **Estacion Ashburn:** El techo de acero se empezo en Enero. Los pasos peatonales ya estan al sur y casi listos los del Norte.
- **El Patio:** Los Ductos y pozos estan siendo instalados.
- **Puesta en marcha:** La planificacion previa para la puesta en marcha incluye contratistas y la Autoridad Aerea del area de DC.

## Revisando el año: Progreso en la Silver Line



Dentro de un edificio de TPSS trabajando para conectar el cableado interno despues de que la construccion modular se levanto en el sitio. (Cortesia de John Kearney)

La fase 2 del corredor del Dulles cerro un año muy ocupado pero productivo en el 2017.

En Enero 2017, todos los 251 soportes de columnas para la guia aerea de la estacion se completaron y los traidores de Capital Rail Constructors (CRC) comenzaron a instalar tanto las vias

lastradas, como las fijias.

Abril del 2017 trajo consigo la llegada de los pasos para peatones. Mientras el trabajo continuaba, se instalo el primero de los edificios de subestacion de energia de traccion prefabricados. La construccion de la fase 2 alcanzo oficialmente al 56 por ciento de la obra.

La parte de estructura de acero empezo a llegar a las instalaciones de mantenimiento y otras estructuras del Patio en Mayo de 2017. Estas instalaciones son fundamentales para mantener los trenes limpios y duraderos por mas tiempo. En el Verano los trabajadores estuvieron muy ocupados empezando los sistemas electricos, mecanicos y tuberias en las cuatro estaciones.

Para Agosto, los equipos de CRC empezaron a instalar los pasos peatonales dando acceso a los pasajeros para llegar a las estaciones de la Silver Line. El primer paso peatonal fue ubicado al Sur de la estacion

Innovation Center.

Conforme avanzaba el Otoño, se completó la estructura de la guia aerea en la estacion del Metro del Aeropuerto.

Con todo el espiritu festivo, Dulles Metrorail y CRC se unieron para dar **181** comidas completas para Accion de Gracias a familias de los condados de Fairfax y Loudon como parte de la campaña de Loudon Hunger Relief y de Reston Cornerstones que se realizó en Noviembre.

Para fines de Diciembre la fase 2 de Silver line ha alcanzado mas de 5 millones de horas de trabajo. Traduciendo, esto es el 66 por ciento de la construccion terminada.

Contacte a nuestro Departamento de Comunicaciones del Proyecto

Y a las oficinas al 703-572-0506 o Tambien: @dullesmetro.com.

Para reportar cualquier inquietud, llamar a la linea directa al

1-844-385-7245.



Siguenos en  
Twitter  
@DullesMetrorail