



DC a Dulles y mas Alla: Información para el Otoño de 2015

Otoño 2015

Patio de Ferrocarril Del Servicio y Mantenimiento por La Línea Plateada

P: ¿Dónde estará ubicado el patio de ferrocarril?

R: Las instalaciones de la yarda de mantenimiento de carril se encuentra en propiedad del Aeropuerto de Dulles a lo largo de la ruta 606.

P: ¿Qué tan grande es la instalación?

R: Las instalaciones y pistas se construirá en aproximadamente 90 hectáreas

P: ¿Cuál es su función?

R: La yarda del carril se utilizará para almacenar los trenes durante la noche y, según sea necesarios. La yarda del carril tendrá una capacidad de 168 vagones. La facilidad de mantenimiento constará de cinco edificios que se utilizará para mantener y reparar los trenes.

P: ¿Cómo el público se verá afectado por esta parte del proyecto de Dulles?

R: Construcción de las instalaciones de la yarda y de mantenimiento de carril tendrá un pequeño impacto en el público como la mayoría de los trabajos llevará a cabo en la propiedad del Aeropuerto de Dulles. Sin embargo, el tráfico en la ruta 606, una arteria importante del viajero, será mínimamente impactadas por proyecto camiones y vehículos empleados por Mercure Business Park.

P: ¿Cuánto cuesta?

R: \$ 250 millones.

P: ¿Quién es la contratista?

R: El principal contratista de ferrocarril yarda y mantenimiento es Hensel Phelps, una compañía basada en Chantilly.

P: ¿Cuándo empieza la construcción? ¿Cuándo se espera acabar la construcción?

R: Construcción comenzó en Julio de 2015 y se espera completar en Otoño 2018.

P: ¿Qué construcción tendrá lugar en 2015 de caída?

R: Des de Septiembre, el contratista está trabajando para completar las fases iniciales de construcción incluyendo la reubicación de personal y preparar la tierra para la instalación. Actual trabajo incluye: creación de remolques, instalación de medidas E & S, claro y arranque y áspero el sitio de la clasificación. Durante los próximos meses, continuará la operación de clasificación, además de la instalación de colectores y estructuras de drenaje. Se está planeando una operación de voladura para aplastar la roca en coordinación con los bomberos del aeropuerto de Dulles, Fairfax y Loudoun.

P: Cómo puedo aprender más:

R: para proyecto general en quieres correo electrónico outreach@dullesmetro.com o visite www.dullesmetro.com.

Stephen Barna conduce patio de ferrocarril y construcción de instalaciones de mantenimiento

Stephen Barna sirve como el director del proyecto \$260M patio de ferrocarril y centro de mantenimiento Contrato, también conocido como Paquete B. Paquete B consiste en la construcción del nuevo Línea Plateada ferrocarril yarda y mantenimiento ubicada en el lado norte del aeropuerto de Dulles. Barna tiene una larga historia con la construcción del Metro. Comenzó su carrera con un general local contratista en la construcción original de la línea Azul. Su experiencia como Superintendente para King Street Station en Alejandría, entre muchos otros proyectos de Metrorail, le sirvió de mucho supervisión de la construcción de la Fase 1 del túnel de Tysons Corner y guías aéreas.

"Diseño y construcción del proyecto Línea Plateada es un reto increíble. Junto con la línea de tren que estamos construyendo puentes, estaciones y toda la infraestructura que se necesita para operar el sistema. Incluye energía eléctrica, comunicaciones, agua, alcantarillado, mejoras de la carretera, etc."

Con décadas de experiencia, Barna llegó al proyecto en 2009. Su trabajo actual en el patio de ferrocarril y centro de mantenimiento ha demostrado para tener retos diferentes de su experiencia en la Fase 1 construcción de la línea Plateada en el área urbana densamente desarrollado de Tysons Corner.

"El sitio del patio de ferrocarril y facilidad de mantenimiento es un área completamente subdesarrollada de 90 acres. Tiene su propio conjunto de único medio-ambientales y construcción desafíos a superar. Los próximos años será emocionantes como construcción mueve por la sala y la planta comienza a tomar forma."

Barna recibió una licenciatura en ingeniería civil por la Virginia Polytechnic Institute y State University y es un ingeniero profesional registrado en Virginia, Maryland y el distrito de Columbia.

Ubicación de yarda de carril a lo largo de la alineación de fase 2



*  = yarda de carril

Reubicación de suelo a lo largo de la ruta 606 completado

Durante la Fase 1, el proyecto del tranvía almacenado sociedad de Tysons Corner en 40 acres que forman ahora parte del sitio de la yarda ferroviaria. Que 1.3 millones de yardas cúbicas fue reubicado y el sitio volver a clasificarse para dar cabida a la nueva construcción. Atlantic Contracting and Materials Company sirvieron como el contratista para el proyecto de remoción de suelo.



Foto cortesía de proyecto de Metrorail del corredor de Dulles

¿Quieres saber más o configurar una sesión informativa? Por favor visita www.dullesmetro.com, Síguenos en twitter @DullesMetrorail o llame al (703) 572-0506. Para configurar un informe para su HOA, grupo cívico o el correo electrónico de negocios outreach@dullesmetro.com. Para reportar problemas de construcción, por favor llame a nuestra línea directa: 1-844-385-7245