

# El Metro de Dulles Viene

febrero 2013



## Puente de Peatón Terminado a Través de Ruta 123



Conectando Ruta 123: Segmentos del puente de peatón de Estación Tysons Corner a través de Ruta 123 conectarán eventualmente al pabellón de peatón en el lugar de Tysons Corner Center. Foto por Chuck Samuelson, El Proyecto de Metrorail del Corredor Dulles.

### Puentes en Lugar en Todas Las Estaciones de Fase 1; Obras Viales a lo largo de Ruta 7 Continúan

Puentes para proveer acceso para pasajeros futuros de tren, a través de calles con mucho tráfico en las cinco estaciones de la Línea Plateada Metrorail están en lugar a través de Rutas 7 y 123 y la Carretera de Peaje/Carretera de Acceso del Aeropuerto Dulles.

Algunas conexiones finales entre las estructuras de puente y estaciones y pabellones de peatón se están realizando, y equipos ahora están trabajando en las cuatros estaciones en Tysons Corner y en la Avenida Wiehle en Reston.

Construcción de la línea de riel está 88 por ciento terminado, según Kevin Volbrecht, el subdirector del proyecto de construcción.



Listo Para Levantar: Equipos preparan para la ubicación de segmentos del puente de peatón en la Estación de Tysons Corner. Foto por Chuck Samuelson, El Proyecto de Metrorail del Corredor Dulles.

terminar las pruebas finales antes de programar una fecha de apertura.

Volbrecht espera terminar construcción al fin de verano. Eso es cuando la Autoridad de Aeropuertos de la Metropolitana Washington entregará la Fase 1 a la Autoridad de Transito de el Área Metropolitana Washington para

Aquí está lo que pueden esperar muy pronto:

- Cambios de tráfico en Ruta 7 y reposición de las paredes de retención en Pike 7 Plaza.
- Instalación de los acabados de estación y el armazón de techo en los pabellones de peatón.
- Sistemas de vías, instalaciones de cable a lo largo del Corredor de la Carretera de Acceso del Aeropuerto Dulles.

### Energización, Pruebas del Tercer Riel Empiezan

Construcción de Fase 1 de la Línea Plateada ha pasado un hito significativo con la energización inicial de una parte del tercer riel, el riel que provee electricidad para operar los trenes de Metrorail.

La energización marcó el principio de pruebas del tercer riel y ocurrió desde las conexiones de la Línea Plateada a la Línea Anaranjada existente al oeste a un lugar particular norte de Magarity Road.

Después de estas pruebas, energización y pruebas similares van a ocurrir al final de Fase 1 de la Línea Plateada cerca de la Estación Metrorail Wiehle-Reston Este. Energización y pruebas adicionales van a ocurrir durante los meses que vienen. El público será informado antes de esas actividades.

### ¿Quiere Saber Más?

Para planear una sesión de información para su asociación de propiedad, grupo de comunidad, o grupos profesionales o de negocio, mande un correo electrónico a: [outreach@dullesmetro.com](mailto:outreach@dullesmetro.com) o llame (703) 572-0696 o (703) 572-0506.

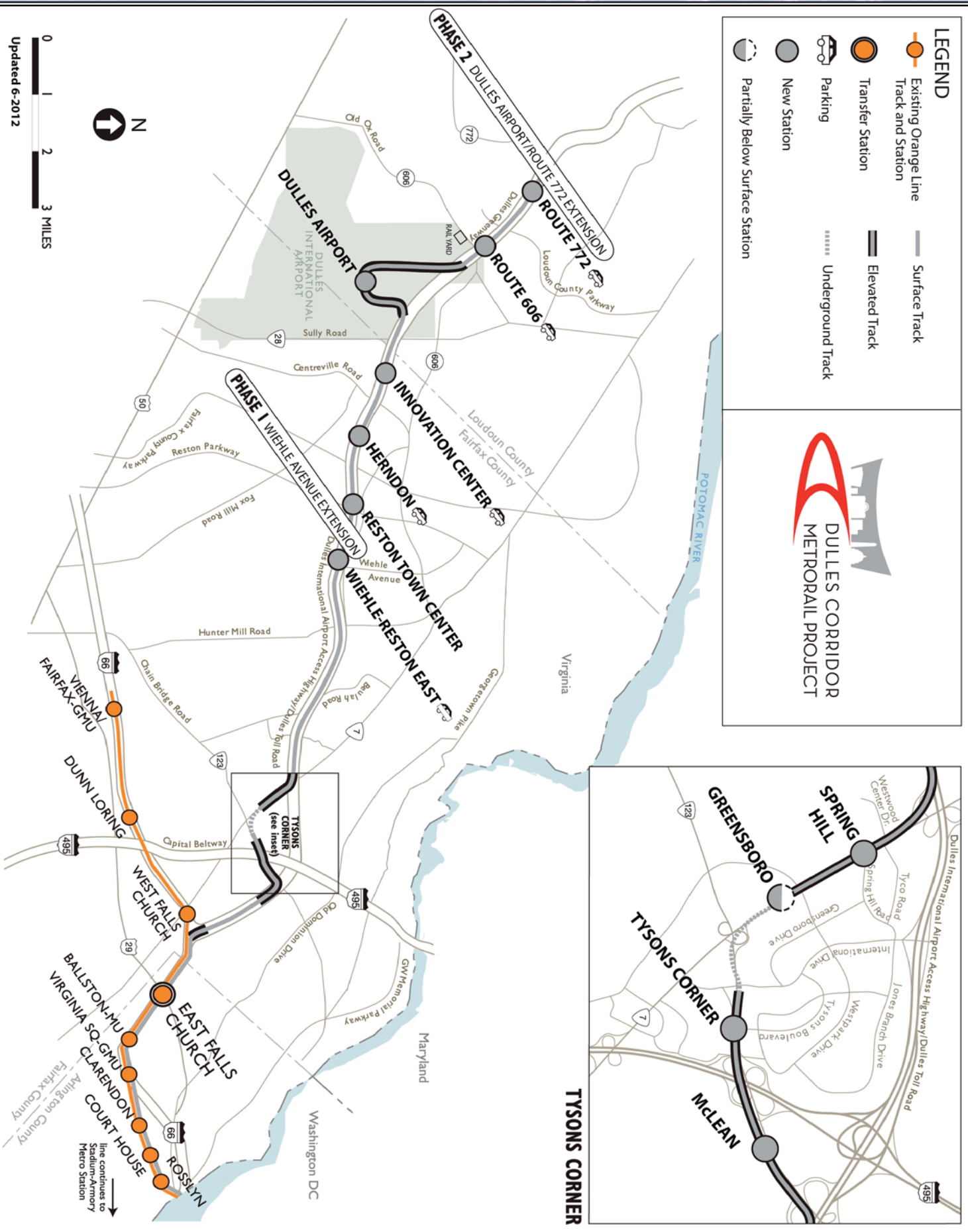
Para información general del proyecto, visite [www.dullesmetro.com](http://www.dullesmetro.com).

**LEGEND**

- Existing Orange Line Track and Station
- Transfer Station
- Parking
- New Station
- Partially Below Surface Station
- Surface Track
- Elevated Track
- Underground Track



**DULLES CORRIDOR  
METRO RAIL PROJECT**



0 1 2 3 MILES  
Updated 6-2012

