

# El Metro de Dulles Viene

mayo 2013



## Los Cierres de Carriles Continua Durante de Los Días y Noches Mientras de Pavimentar, y Trabajo en Las Estaciones Marca Progreso de la Línea Plateada

Con la terminación de la construcción de Fase 1 del Proyecto Metrorail del Corredor Dulles esperada en Septiembre, algunos de los hitos mayores han estado llegados pero todavía mucho trabajo está ocurriendo. Construcción está 92% terminada. Trabajo de los servicios públicos está virtualmente acabado. El carril-guía aéreo está acabado. Construcción pesada de las estaciones está acabada y los puentes de peatón están instalados. Dentro de las estaciones y puentes, trabajo de sistemas y acabados está ocurriendo.

Mientras que impactos de tráfico están aliviando a lo largo del alineamiento, cierres de carril continúa durante el día y noche.

### Carreteras/Infraestructura

Cuando los últimos toques para Rutas 7 y 123, carreteras cercas continúe, el marco para las aceras a lo largo de Ruta 7 es visible. Otro trabajo incluye:

- Restauración de pavimento en I-66, la Carretera de Conector de Dulles, la Carretera del Peaje de Dulles, y la Carretera del Aeropuerto Dulles donde equipos también están quitando barreras de tráfico y instalando las barreras de seguridad permanentes.
- Cierres de carril continúa en Rutas 7 y 123, Bulevar Tysons, y otras calles adyacentes a causa del pavimento y otro trabajo relacionado con cambios significantes para terminar las últimas reconfiguraciones.
- Cierres significantes, especialmente de noche, están ocurriendo en las carreteras del Peaje y las carreteras del Aeropuerto cerca de la Avenida Wiehle.
- Instalación de trabajo eléctrico para los semáforos nuevos
- Instalación de aceras, bordillos, y entradas permanentes
- Instalación de los cimientos para faroles (Dominion Virginia Power instalará los faroles)

Conductores y peatones necesitan estar consciente del moler y pavimentar durante la noche en las Rutas de 7 y 123. Detalles precisos están disponibles diariamente a [www.dullesmetro.com](http://www.dullesmetro.com).



La Vista de Arriba: Progreso significante está ocurriendo en la Estación de Tysons Corner a lo largo del lado noroeste de Ruta 123 y Bulevar Tysons. Equipos continúan a trabajar en la instalación de los ascensores, los puentes de peatón, y los pabellones de acceso. Las escaleras mecánicas están en construcción; estos son algunas de las escaleras mecánicas más altas en Fase 1, según los oficiales de construcción. El toldo barril, la cubierta de hormigón en el bloque, y las claraboyas están casi terminadas. Peatones podrán obtener acceso a Tysons Corner Center con el puente a través de Ruta 123 que tiene mucho tráfico. Foto por Stephen Barna, El Proyecto de Metrorail del Corredor Dulles.

### Pruebas

- Trenes de prueba están corriendo a lo largo del alineamiento, con un centro en frenos seguros.
- Pruebas continúan en todos las subestaciones de electricidad tracción

### Estaciones

Estaciones tienen niveles diferentes de finalización con las Estaciones Wiehle-Reston Este y McLean (en Ruta 123 y Scotts

*continued on page 2*



Expansión en El Patio de Maniobras de Falls Church Oeste: El bloque para el piso del sótano para el edificio de Servicio e Inspección fue instalado y el armazón está en construcción. Adicionalmente, la pared y el cimiento del pilar de hormigón para la Caja de Barrera del Sonido de Long Track, diseñado a reducir ruido, está terminado. Foto por Stephen Barna, El Proyecto de Metrorail del Corredor Dulles.

Para información general del proyecto, visite [www.dullesmetro.com](http://www.dullesmetro.com).

continued from page 1

Run/Colshire Drive) las más cercanas a finalización. Trabajo continua en los puentes de peatón y los pabellones de entrada. Trabajo incluye:

- Instalación de los paneles de techo y los muros de cortinas.
- Instalación de los ascensores y escaleras mecánicas, principalmente en los pabellones del puente de peatón.



Los Últimos Toques: Equipos trabajan a lo largo del carril-guía aéreo mientras otros preparan para las aceras a lo largo de los carriles hacia el oeste de Ruta 7. Foto por Chuck Samuelson, Proyecto de Metrorail de Corredor Dulles

El Proyecto del Metrorail del Corredor Dulles es una expansión del sistema del Metrorail existente. Conocido como La Línea Plateada, la extensión está siendo construida en dos fases por la Autoridad de Aeropuertos de la Metropolitana Washington (MWA). La terminación de la construcción de Fase 1 está anticipada por septiembre. Después de la terminación, la Autoridad de los Aeropuertos de Metropolitana Washington (MWA) entregará el proyecto a la Autoridad de Transito del

Área de Metropolitana Washington (WMATA) para pruebas adicionales y para la programación del día de apertura.

## La Autoridad de los Aeropuertos Adjudica el Contrato Para Fase 2 de la Línea Plateada

La Autoridad de los Aeropuertos ha adjudicado el contrato para el mayor parte de diseñar-construir de Fase 2 de la Línea Plateada a Capital Rail Constructors, una aventura colectiva que consiste de Clark Construction Group y Kiewit Infrastructure South Co.

El contrato, que fue adjudicado el 14 de Mayo, anunció oficialmente el equipo que va a diseñar y construir el segmento de 11.4 millas de la Línea Plateada, que consiste de seis estaciones y opera desde Reston, Va.; a través del Aeropuerto Internacional de Washington Dulles y a Ashburn en el este del Condado de Loudoun.

“Esta es el primer de muchos hitos mayores que viene por el segundo fase de la Línea Plateada,” dijo Jack Potter, Presidente y CEO de MWA. “El contrato de Fase 2, adjudicado por un proceso de oferta competitivo y con la coordinación y colaboración de nuestros socios del proyecto está moviendo adelante para construcción. Su terminación mejorará los opciones de transportación para los viajando por la región y sirve como un clave mayor para la economía local.”

Este contrato es el más grande de los varios paquetes de obtención y represente aproximadamente 50% del trabajo de Fase 2. Las estaciones son en Reston Town Center, Herndon, Innovation Center, el Aeropuerto Internacional de Washington Dulles, Ruta 606 y Ruta 772/Ashburn.

La próxima etapa estará la emisión del Anuncio de Proceder que está esperada en Julio.



Indicios de Aceras: Equipos del Riel Dulles están continuando a construir aceras y crear lugares para las plantas y los faroles a lo largo de Ruta 7. Los faroles instalarán más tarde por Dominion Virginia Power. Foto por Chuck Samuelson, Proyecto de Metrorail de Corredor Dulles

### ¡INFORMACION POR FAVOR!

El Condado de Fairfax tiene información sobre muchas cosas de interés a los pasajeros futuros de la Línea Plateada, incluyendo:

- Las estaciones de la Línea Plateada de Fase 1
- Versión del Plan de Servicio para Fase 1-Fairfax Conector de la Línea Plateada,
- Ultimo Plan de Servicio para Fase 1-Metrobus de la Línea Plateada
- Proyectos de acceso de la Estación Metrorail del Área Reston
- Plan Maestro de Reston/Estudio especial del Corredor Dulles
- Proyectos de acceso de la Estación Metrorail del Área Tysons
- Esfuerzos de la reurbanización de Tysons

Información sobre estos temas está disponible a <http://www.fairfaxcounty.gov/fcdot/dullesmetro/>.

### ¿Quiere Saber Más?

¿Está buscando más información detallada del proyecto de riel? ¿Qué está pasando ahora en Tysons Corner y Reston? ¿O que está planeada para la Fase 2?

Para planear una sesión de información para su asociación de propiedad, grupo de comunidad, o grupos profesionales o de negocio, mande un correo electrónico a: [outreach@dullesmetro.com](mailto:outreach@dullesmetro.com) o llame (703) 572-0696 o (703) 572-0506.