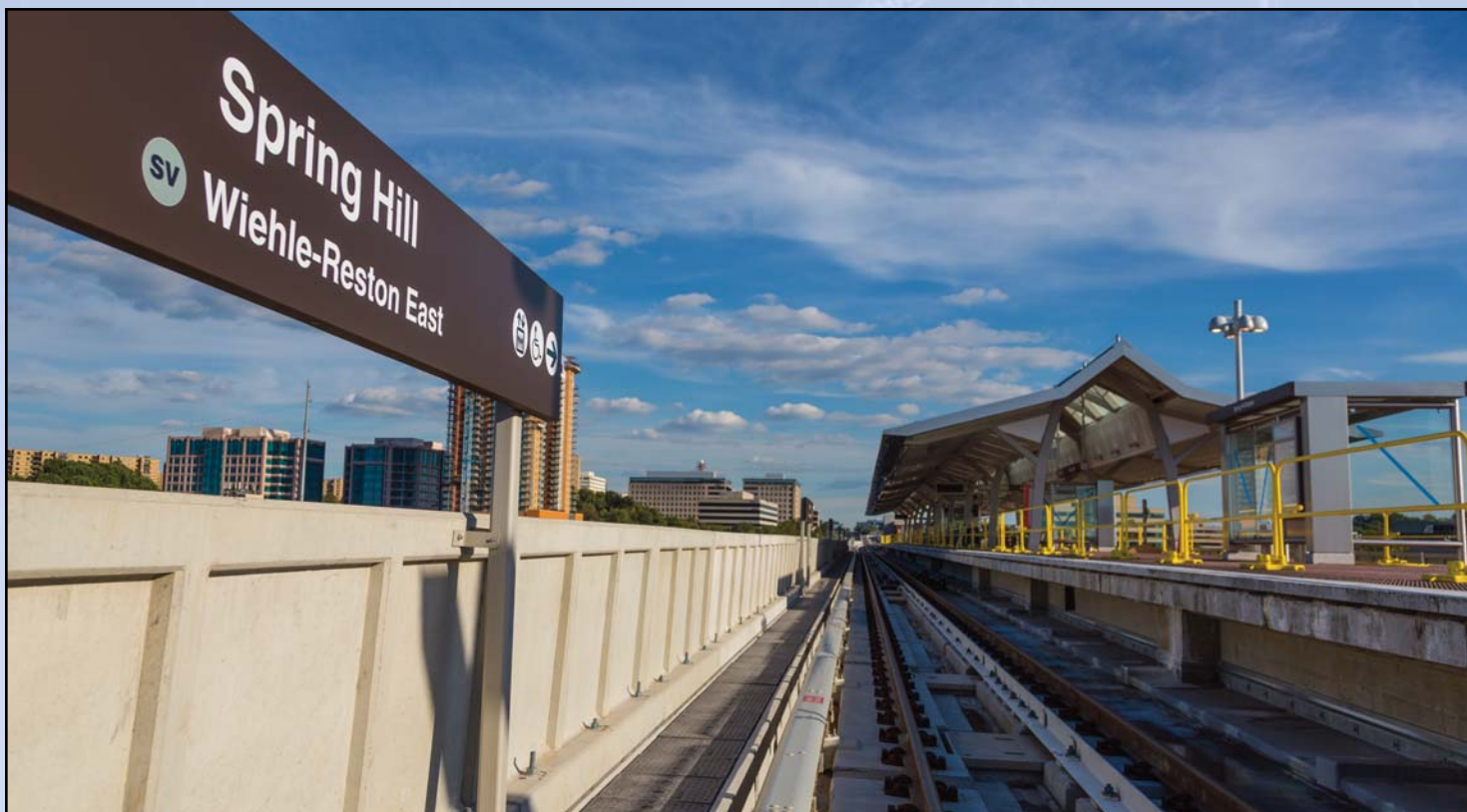


# Metro Dulles Viene!



Primavera 2014

**Apertura de verano. Finales anticipados; Toques finales, pruebas todavía continúan**



PRUEBAS, ACABADOS DE TRABAJO Y FORMACIÓN A LO LARGO DE LA LÍNEA PLATEADA: Grupos siguen realizando pruebas de aptitud operativa a lo largo de la Fase 1 del Proyecto Dulles Metrorail, incluyendo esta área encima de la plataforma de la estación de Spring Hill en el borde occidental de la Ruta 7, cerca de las Dulles Toll Road. Foto por Terry Lowenthal, Dulles Transit Partners

La Autoridad Metropolitana de Aeropuertos de Washington el día 27 de mayo transfiere formalmente el control de la fase de 11.7 millas fase 1 de la línea plateada a la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA).

Este hito, conocido como la "Preparación Fecha Operacional" (ORD), comienza un máximo de 90 días de pruebas de preparación del sistema y la formación del personal antes de iniciar el servicio de pasajeros.

Tras la aceptación del Metro de la transferencia de la Fase 1, la Autoridad de Aeropuertos agradeció a sus socios federales, regionales estatales y "que han trabajado juntos incansablemente para lograr el importante hito de la transferencia de la Fase 1 del proyecto de la Línea Plateada para WMATA.

"Esperamos pasajeros que experimentan los grandes beneficios de la extensión del Metrorail siguientes años de duro trabajo y dedicación de los hombres y mujeres que han hecho posible este proyecto monumental", dijo la Autoridad.

Llegar a ORD fue el resultado de la cooperación actual entre la Autoridad de Aeropuertos, WMATA y Transit Partners Dulles, el contratista de la Fase 1 de diseño y construcción. Después de rechazar la primera alegación de DTP haber llegado a la terminación sustancial, la Autoridad de Aeropuertos a finales de abril anunció que muchas de las cuestiones pendientes se habían resuelto y aceptado el último comunicado la terminación sustancial de DTP.



Toques finales: Contratistas de Macerich, propietarios de Tysons Corner Center, han casi completado el puente peatonal que se unirá al pabellón peatonal del Rincón de la estación de Tysons directamente en nuevo desarrollo comercial, residencial y hotelero de Macerich ahora subiendo al lado del centro comercial. Corredores ferroviarios tendrán fácil acceso al centro comercial a través de este puente y ascensores y escaleras mecánicas. Foto por Chuck Samuelson, Dulles Corridor Metrorail Proyecto

Para obtener información general sobre el Corredor Metrorail Proyecto Dulles, por favor visite nuestro sitio web en [www.dullesmetro.com](http://www.dullesmetro.com) o llame al (703) 572-0506.

# USDOT proveerá \$ 1.9 mil millones del préstamo para Dulles Rail

Los fondos para el Corredor Metrorail Proyecto Dulles tuvo su mayor impulso el mes pasado con la aprobación de un préstamo a bajo interés \$ 1.9 mil millones del Departamento de Transporte de los EE.UU.

El Financiamiento de Infraestructura de Transporte y la Ley de Innovación ( TIFIA ) préstamo que fue otorgado a la línea Plateada es el más grande en la historia TIFIA . TIFIA proporciona préstamos y líneas de crédito para ayudar a los proyectos de transporte de finanzas. Estos préstamos tienen tasas de interés bajas y plazos de pago flexibles, lo que ayuda a avanzar en las grandes empresas. De acuerdo con la Autoridad Aeroportuaria, la aprobación es una victoria para los usuarios de la Dulles Toll Road, cuya cifra de pagos ayudan a financiar la construcción de la extensión de la Línea Plateada del sistema de transporte público de Metrorail de la región de Washington.

El objetivo de la Autoridad de Aeropuertos ha sido el siempre mantener los peajes en el Dulles Toll Road lo más bajo posible, y el préstamo TIFIA es un factor importante en el cumplimiento de ese objetivo. "Gracias a las favorables tasas de interés del préstamo presta, así como \$ 300 millones comprometidos por el Estado de Virginia, la Autoridad de Aeropuertos podrán mantener los peajes en los niveles actuales hasta 2018 y para limitar los futuros aumentos de peaje ", según la Autoridad de Aeropuertos.

En la Fase 1 , el Departamento de Transporte de los EE.UU. proporcionó \$ 900 millones en donaciones para el proyecto. El gobierno federal había declarado anteriormente el apoyo para la Fase 2 vendría en forma de préstamos, no subvenciones . El anuncio de la aprobación del préstamo es el resultado de un esfuerzo de colaboración , dirigida por la delegación del Congreso de Virginia del Norte.

The announcement of the approval of the loan is the result of a collaborative effort, led by Northern Virginia's Congressional delegation.

## Fase 2 Preconsturction rodando

Las cuadrillas de Capital Rail Constructors (CDN), el contratista de la Fase 2 de diseño y construcción, están avanzando con la construcción preliminar de la Fase 2, con la mayoría de los trabajos en curso se concentró en el Aeropuerto Dulles y a lo largo de la Dulles Toll Road y el Dulles Greenway.

Fase 2 se extenderá el servicio de Metrorail de la Estación del Este Wiehle - Reston (se espera que se abra cuando la Fase 1 se abre a finales de este año ) hacia el oeste a través del aeropuerto de Dulles hacia la Ruta 772 en Ashburn. Fase 2 incluye 6 estaciones: Reston Parkway, Herndon, Innovación , Dulles Airport, Ruta 606 y Ruta 772 en el condado de Loudoun.

Construcción pesada no está prevista hasta finales de este año. Sin embargo, aquí es lo que se está llevando a cabo :

- Reubicación de árboles se lleva a cabo en Saarinen Circle para dar paso a la construcción de la estación del aeropuerto de Dulles
- Una gran cantidad de trabajo es evidente a lo largo Autopilot Drive donde el trabajo de reubicación utilidad está iniciando frente a las instalaciones de alquiler de automóviles.
- Pruebas de Geotecnia están por terminar.
- Los preparativos han comenzado para el inicio de la manera de la guía aérea ( los puentes que llevarán las vías aéreas ), con instalaciones de columna en frente del edificio de carga 5 .

Los detalles específicos de estos esfuerzos se dará a conocer a los más afectados y para el público en la conducción de antelación.

Una construcción HOTLINE Fase 2 se ha establecido. Si tiene alguna duda o queja, por favor llame al 1- 844-385 -RAIL . Para obtener información general del proyecto , llame a 703-572-0506.



FASE 2 CAISSON EJE DE PRUEBA LOCATION # 3: Excavación y la exposición de los cajones de la prueba de un metro por debajo del grado de preparación para la demolición parcial. Foto por Steven Suddarth

## ¿Tienes preguntas?

Aquí es cómo conseguir la ayuda que necesita para utilizar la línea Plateada.

### WMATA:

Silver Line Operational Information:

[www.silverlinemetro.com](http://www.silverlinemetro.com)

Metro Trip Planner:

[http://www.wmata.com/riders\\_tools/tripplanner](http://www.wmata.com/riders_tools/tripplanner)

SmarTrip:

<http://www.wmata.com/fares/smartrip/>

Senior SmarTrip:

<http://www.wmata.com/fares/smartrip/senior.cfm>

### Fairfax County:

Fairfax Connector Bus Routes:

[www.fairfaxcounty.gov/connector/routes](http://www.fairfaxcounty.gov/connector/routes)

Tysons Comprehensive Plan:

<http://www.fairfaxcounty.gov/tysons/comprehensiveplan/>

Reston Master Plan:

<http://www.fairfaxcounty.gov/dpz/reston/>

Public Parks and Facilities:

<http://www.fairfaxcounty.gov/tysons/facilities/>