



DC to Dulles and Beyond: Metrorail on Track

Invierno 2015

El invierno está tomando su peaje en algunas obras de construcción en el Fase 2. Pavimentación y trabajo la creación de bandas no pueden tener lugar cuando las temperaturas lleguen al punto de congelación por lo que algunos trabajos se ha retrasado en algunos lugares en Dulles, así como el Dulles Access Highway and Dulles Toll Road. Mirando hacia atrás un poco

Mirando hacia atrás un poco

A finales del año pasado, un importante trabajo de preparación se realizó en la futura ubicación de la estación del aeropuerto de Dulles a lo largo del lado Saarinen Circle del garage de estacionamiento 1. Incluido en que el trabajo fue el "reciclaje" de los árboles maduros en frente del garage. Los árboles fueron trasplantados en un vivero en terrenos del aeropuerto y serán replantados como sea necesario en otros sitios del aeropuerto.

Para informar de las preocupaciones de la construcción, por favor llame a nuestra línea directa: 1-844-385-7245

La construcción de Fase 2 Marchas a lo largo en Dulles

Mientras que el número de pasajeros en la Fase 1 del Proyecto Corredor Metrorail Dulles (La Línea Plateada) continúa para satisfacer y superar las expectativas desde que abrió el verano pasado, el ritmo de la construcción del Fase numero 2 sigue creciendo. La mayor parte del trabajo sigue en el Aeropuerto Dulles pero el trabajo también se ha extendido a la autopista al aeropuerto Acceso internacional de Dulles, Dulles Toll Road y Dulles Greenway.

El contratista de diseño y construcción para la Fase 2, Capital Rail Constructors, se centra en la construcción de aproximadamente 200 muelles para apoyar la guía aérea en Dulles.

Las primeras vigas, que proporcionan soporte horizontal de los muelles de la guía aérea, se espera que lleguen al final del invierno y se entregarán a la Aeropuerto Dulles. The promedio de 150 pies de largo, 8 pies de altura y 190,000 libras. Entrega e instalación de estos masiva vigas se requieren el uso de múltiples grúas que, a su vez, requerir el cierre de carriles y posibles desvíos en la propiedad del aeropuerto. Equipos de proyecto están desarrollando planes amplios para la gestión de tráfico durante este tiempo y el público serán informados de cualquier impacto antes de trabajar comienza.

La construcción también se lleva a cabo en Autopilot Drive, cerca de las agencias de alquiler de coches y la policía / instalaciones contra incendios. El trabajo es estas áreas se intensificarán en la primavera.

Fuera del recinto del aeropuerto

Construcción preliminar continúa a lo largo de algunos tramos de la Dulles Greenway, al oeste del aeropuerto. The Greenway cruza sobre Broad Run, un afluente del río Potomac, entre la Ruta 606 y salidas del Loudoun County Parkway. Tripulaciones del proyecto han comenzado la construcción de un puente en la mediana de la Greenway en este lugar por lo que La Línea Plateada también puede cruzar Broad Run. Una construcción similar se está llevando a cabo en la carretera de acceso Dulles en el Puente Horsepen Run en el Aeropuerto Dulles, y pronto comenzará en el puente Centreville Road.

Trabajo significativo también comenzará este año en el área de Kiss & Ride de Herndon-Monroe Park and Ride y en la futura Estación Herndon. Las reuniones se llevarán a cabo con los funcionarios del condado que operan el garage y los residentes de los barrios vecinos existente en las próximas semanas.



Pier construction in the airport's cargo area. Photo courtesy of Capital Rail Constructors.



¿Quieres saber más? Por favor, visite www.dullesmetro.com, siganos en twitter @DullesMetrorail o llame al (703) 572-0506. Para configurar una sesión informativa para su Asociación de Propietarios, grupo cívico mandanos un mensaje en nuestro correo electrónico outreach@dullesmetro.com