

El Metro de Dulles Viene!

Julio 2014



La Línea Plateada Fecha de Apertura Anunciada



EL PANORAMA DE PUNTOS DE VISTA: El futuro Tysons Corner, más allá de la construcción de la Línea Plateada, es capturada en estas fotos tomadas desde la parte superior del nuevo edificio de oficinas Torre Tysons Corner, cerca de la estación de Tysons. Está siendo construido por Macerich, los propietarios de Tysons Corner Center. Fotos cortesía de Macerich

La fecha de apertura de la Fase 1 de la Línea Plateada será el 26 de julio, según el gerente general Richard Sarles de Metro.

Sarles dijo que confía en la elección de una fecha de inicio, diciendo que La Autoridad Metropolitana de Aeropuertos de Washington y su contratista, Dulles Transit Partners lideradas por Bechtel, han despejado la mayor parte de los restantes de la lista de elementos que hay que hacer antes de comenzar el servicio. Hay una "remota posibilidad de que algo pueda aparecer entre ahora y entonces", dijo Sarles 23 de junio, pero que confía en la fecha de inicio seleccionado.

La Autoridad Metropolitana de Aeropuertos de Washington, los constructores de la nueva línea, convirtió el proyecto a lo largo de Metro el 27 de mayo.

La Autoridad Metropolitana de Aeropuertos de Washington llamó la noticia de una fecha de apertura ", un anuncio de bienvenida para aquellos que continúan trabajando juntos para hacer de este importante proyecto se haga realidad. Damos las gracias a todos los aficionados de los proyectos, que han sido clave para que el sueño de 50 años de ferrocarril en pasillo de Dulles hecho realidad. La Línea Plateada ya es un gran impulso a la economía del norte de Virginia y toda la región metropolitana de Washington, y el inicio del servicio de impuestos que promoverá el desarrollo económico y mejorar Tysons Corner y Reston, ya centro de empleo más grande del estado. Y, con el inicio del servicio de la Línea Plateada, Dulles Airport estará más cerca que nunca - a pocos minutos de la Estación del Este Wiehle-Reston en el nuevo aeropuerto Línea Plateada Express Bus ".

La Línea Plateada, la primera nueva línea de metro para abrir en 23 años (sin incluir la extensión de la Línea Azul a Largo MD), unirá el segundo mayor distrito de negocios de la zona, Tysons Corner, con DC, y, con el tiempo, cuando la Fase 2 se completa en unos cinco años, dará servicio a Dulles Airport y hacia el oeste en el condado de Loudoun.

Trenes de la Línea Plateada operarán entre Reston y Largo y dar servicio a cuatro paradas en Tysons Corner, mientras que la

adición de un servicio en expansión de las paradas existentes en Arlington y el centro de DC. La nueva línea no va a servir al estación de West Falls Church. Hay cinco nuevas estaciones a lo largo de la línea: McLean, Tysons Corner, Greensboro, Spring Hill y Wiehle-Reston Oriente.

Para finalizar la familiarización de los empleados y confirmará horarios, Metro planea llevar a cabo una semana de "servicio simulado," a partir del domingo 20 de julio. Durante la simulación de servicio, trenes de la Línea Plateada se ejecutarán en el sistema sin que el transporte de pasajeros hacia o desde las cinco nuevas estaciones. Sin embargo, los trenes "simulación" llevarán a los pasajeros entre estación de West Falls Church, y Largo Town Center.

Como resultado del servicio de la Línea Plateada, jinetes en las estaciones de East Falls Church a Palacio de Justicia verán los trenes llegan con mayor frecuencia en todo momento, y los pilotos de Rosslyn a Estadio-Armería se dará cuenta de servicio con mayor frecuencia en las horas punta. En la Línea Azul, los trenes operarán cada 12 minutos a cualquier hora del día, y durante las horas punta, los trenes en Viena, Dunn Loring y West Falls Church le llegan y salen cada 6 minutos.

Los pasajeros pueden comprobar las tarifas y tiempos de viaje obtener información de la estación y aprender más sobre el proyecto, visite

www.silverlinemetro.com.



TORRES DE CAMBIO EN LA ESQUINA TYSONS METRORAIL ESTACIÓN: Como evidencia del impacto económico positivo de la línea plateada, la construcción de VITA Apartments, a la izquierda, y el edificio de oficinas en el torre de Tysons, cerca de la estación de Tysons Corner está casi terminado. Ambos son parte de alta densidad de desarrollo, orientado al tránsito que viene realizando Macerich, propietarios de Tysons Corner Center, a la espera de la apertura de la Línea Plateada. En las cercanías también es un nuevo hotel de gran altura que se encuentra encima de una plaza que conectará directamente con el centro comercial. VITA está siendo construido por Kettler. Un puente peatonal conecta las nuevas estructuras en el pabellón de entrada que conduce a la estación de ferrocarril. Foto cortesía de Macerich

Para obtener información general sobre el Corredor Metrorail Proyecto Dulles, por favor visite nuestro sitio web en www.dullesmetro.com o llame al (703) 572-0506.

Un análisis cuidadoso de las Estaciones



Estación McLean

La estación de McLean es a lo largo de la ruta 123 al lado de la sede de Capital One y frente a Northrop Grumman y Mitre. Entradas de las estaciones se encuentran en el norte y el lado sur de la ruta 123, con un puente peatonal que cruza la ruta 123. Hay un Kiss & Ride en el lado sur, así como 26 bastidores para bicicletas y 20 casilleros para bicicletas de alquiler. En el lado norte, hay nueve plazas de moto y un estacionamiento de 700 espacios que es operado por la City-Line.



Estación Tysons Corner

La estación se encuentra en el lado noroeste de la ruta 123 en Tysons Boulevard. Un puente peatonal permite el acceso a Tysons Corner Center. No hay estacionamiento en esta estación, pero hay bastidores de bicicletas. Se encuentra cerca de Tysons Galleria y se espera que sea el más activo de las nuevas estaciones.

¿Quieres saber más?

Para obtener información adicional de las estaciones, visite <http://www.dullesmetro.com/stations/index.html>.

Para obtener información acerca de las rutas de autobús Fairfax Connector, visite www.fairfaxcounty.gov/connector/routes.

Para obtener información sobre las operaciones de apertura y Línea Plateada: www.silverlinemetro.com.

Para obtener información acerca de las fases 1 y 2 de Línea Plateada: www.dullesmetro.com.



Estación Greensboro

Estación de Greensboro está al oeste de la intersección de las rutas 123 y 7 y se encuentra en el medio de la ruta 7, cerca de SAIC y Marshalls. Puentes peatonales proporcionan acceso a ambos lados de la ruta 7. No hay estacionamiento de cercanías en esta estación, pero hay bastidores de bicicletas y taquillas.



Estación Spring Hill

Estación de Spring Hill es la última estación en Tysons Corner y se encuentra en el medio de la ruta 7 cerca de Spring Hill Road. Esta estación se puede acceder a través de puentes peatonales que flanquean ambos lados de la ruta 7. A Kiss & Ride está disponible en el lado este, y no hay estacionamiento disponible en esta estación. Hay 22 bastidores para bicicletas y 20 casilleros para bicicletas de alquiler.



Estación del Este Wiehle-Reston

Wiehle-Reston del este es la estación terminal de la Fase 1. Cuenta con un multi-nivel, centro de tránsito subterráneo y servicio de autobús al aeropuerto de Dulles en la recién nombrada Línea Plateada Express. La estación se puede acceder desde el lado norte o al sur del Dulles Toll Road a través de puentes peatonales. A Kiss & Ride está en el lado norte de la estación, así como un garaje 2300-car, con 253 plazas reservadas. Hay 15 bastidores de bicicletas tanto en los lados norte y sur, y la sala de bicicletas para 200.

Fotos por Chuck Samuelson, El Proyecto del Corredor del Metrorail Dulles