

Metrorail en Pista

Fase 2 “ Puente “ Accomoda Posible Caretera debajo de La Linea Gris



Prestación de puente de tierra se construye a lo largo de la línea Gris de la estación futura de Reston.

Mirando Anos hace Adelante los diseñadores de Fase 2 de la línea Gris se están preparando para una posible nueva carretera que dejaría a los autos ir de un lado de Reston Town Center.

Crews han comenzado la construcción de el Puente que no para el futuro construcción que conectara a Sunrise Valley Drive por debajo de el Dulle Toll road, La Carretera Aeropuerto y la Línea Gris.

Esta estructura se está construyendo en la mediana del aeropuerto internacional de Dulles Acceso autopista (DIAAH) cerca de la milla 4.8, aproximadamente 500 pies al oeste de la futura Estación Town Center Reston.

Solicitada por el Condado de Fairfax como un elemento de la Junta de Transporte de seis años de Prioridades de los supervisores para el año fiscal 2015 para FY2020, esta estructura Town Center Parkway Paso inferior carril de la ayuda podría ser construido por debajo de alineación de la cadena en el grado de la línea de plata. La construcción de la estructura en forma de puente con antelación reduciría al mínimo cualquier impacto en Silver Line servicio de la Fase 2 durante la futura construcción de la carretera

Alimentación de la línea de plata - Gigante de bancos de ductos para proporcionar un flujo consistente de Electricidad

Escrito por: Lisa Sheffer

La construcción está en marcha en un banco de instalaciones eléctricas 110,000 pie lineal que se proporcionan un flujo constante de energía a la Fase 2 de la línea de plata. Esto conectará el Corredor Dulles de este Reston al aeropuerto de Dulles y de oeste a Ashburn, que une la región del centro D.C. y más allá.

"El banco de ductos es un componente vital para el funcionamiento global y la función del sistema ferroviario. El sistema de banco de ductos 34,5 kV proporciona la vía para poder ser distribuido en todo el proyecto," dijo el gerente de proyecto de construcción Adam Rosmarin, de capitales tren de constructores.

Continúa en página 2 ...



En la foto de arriba son tubos de PVC, que se encuentra a más de 10 pies bajo tierra en una zanja, que sólo albergan algunas de la alimentación eléctrica necesaria para vagones de tren de potencia en la estación de Herndon. Foto por: Stacey DaBaldo, MWAA Intern para el Proyecto Corredor Dulles Metrorail.



Síguenos en Twitter @DullesMetrorail

... Continuado de la página 1

Supervisión de los sistemas de construcción del banco de conductos, incluyendo las salas de control de trenes y subestaciones eléctricas de tracción, es gerente de construcción Nick Perrota de capitales tren de constructores.

"El poder es 34.5 kV de alta tensión y se tira hacia abajo a partir de tres áreas en el proyecto; el extremo sur de la ruta 28, las estaciones de la Fase 1 y la subestación de la estación de servicio Shell ubicada en el extremo oeste del Proyecto Estos tres puntos proporcionarán al. alimentación primaria y secundaria utiliza para alimentar el trabajo," dijo Perrota.

Hay ciertos requisitos para la construcción del banco de ductos subterráneos. "Para empezar, un banco de ductos debe ser excavado por lo menos 36 pulgadas por debajo del asfalto final," dijo Perrota.

Sin embargo, una parte de la disposición geográfica para la fase 2 llamadas de bancos de ductos aún más profundas. Esto requiere cajas de zanja diseñados para abarcar el ancho de una zanja durante la excavación y la colocación de tuberías, dijo Perrota. cajas de zanja ayudan a prevenir las paredes de un banco de instalaciones de ceder, pero en torno, dijo.

Excavación para el banco de instalaciones requiere un plan personalizado que da cuenta de diversas profundidades y maniobras de la vía alrededor de cada utilidad. Utilidades menudo en la vía pueden incluir una línea de cable, colector de aguas pluviales o aspersor. ubicaciones exactas deben ser probados antes de continuar con la excavación del banco de ductos.



Encargado de la construcción, Nick Perrota de capitales tren de constructores y Stacey DaBaldo del Proyecto del Corredor del Metrorail Dulles, recorrer la estación TPSS 13 situado al oeste de la estación de tren o Monroe Herndon. Foto por: Lisa Sheffer de Dulles Metrorail Proyecto Corredor.



La construcción sigue en marcha con la extensión de la Línea Gris de la Fase 2, en el futuro. Estación de la innovación se encuentra en el medio a través de las salidas de 1011 Herndon / Chantilly y del Condado de Fairfax Parkway. En el fondo, el Center for Innovative Technology puede ser visto como un hito determinante para la colocación de la futura estación de Innovación. Foto por: Lisa Sheffer, pasante para el Proyecto Corredor Dulles

Utilidades no han sido la única preocupación, dijo Perrota. Grandes porciones de la excavación banco de ductos revelaron Diabase; un tipo de roca de granito que es diferente a la tierra roja nativa en esta área, y no se puede quitar fácilmente en otros lugares o redistribuido.

Trabajadores de la construcción están utilizando taladros de nido de abeja de la roca, por lo que es más fácil romper con el uso de un martillo en la mano del hombre. En lugar de ello, se requiere el uso de una técnica de nido de abeja

"La técnica de nido de abeja se ve exactamente como suena," dijo Perrota. Un trabajador de la construcción va a perforar varios agujeros conectados en la forma de un panal de miel. Este método ayuda a debilitar la resistencia de la roca dura por lo que puede ser golpeado y roto en pedazos desmontables.

John Kearney, jefe de proyecto de construcción supervisión de la Fase 2, es un apasionado de la línea de plata.

"Este proyecto es un hito. No todos los días se puede apuntar a algo y decir que he tenido un pequeño papel en la construcción de esa," dijo Kearney.

La construcción se fija para que sea completa en unos cuatro años y el proyecto será entonces entregado a Washington Autoridad Metropolitana de Tránsito del aeropuerto (WMATA) para la prueba. WMATA fijará la apertura



Metrorail.

¿Quieres saber más o configurar una sesión informativa? Por favor, visite www.dullesmetro.com, síguenos en Twitter @DullesMetrorail o llame al (703) 572-0506. Para configurar una sesión informativa para su HOA, grupo civil o de correo electrónico de negocios outreach@dullesmetro.com. Para informar sobre problemas de construcción, por favor llame a nuestra línea directa: 1-844-385-7245